



AZARA by AMANIは、AMANI FORGEDの別ブランドとして展開。504モデルの30インチをセットし、タイヤはLEXANI TIRE LX-THIRTY 255/30-30。前後ともにバンパー、フェンダーの一部はカット。ローダウンも合わせて絶妙なスタイリングを確保。



30インチともう一つのエスカレードの特徴でもあるのがエキゾーストシステム。可変バルブを取り入れてワンオフで製作し、超極悪のサウンドを奏でる。エンド部分で4本出しとなり、2015upスタイルのテールを合わせてなかなかのインパクトのあるリアビュー。



極太のサウンドを轟かせるエキゾーストと30インチ

エスカレードに30インチリムのセットは、ある意味キングオブSUVのひとつの到達点ともいえる存在。さらに、このサイズのリムを綺麗にアレンジすることができるのも、ショップのセンスが問われるところでもあり、誰もが安易に実現できない部分でもある。車高のバランス、バンパーやフェンダーをどの程度カットするのか、そしてカットした部分をどう処理するかで、完成後の姿は天と地との開きができてしまうもの。

クラシックも積極的に扱うグレースキャブにとって、このスタイルもお手の物。マイルドなローダウンとバンパー、フェンダーの最小限のカットによって、バランスの取れたスタイリングを確保。オーナーがチョイスしたリムは、AMANI FORGEDのキャストラインとして展開するAZARA by AMANI 504モデルの30インチ。グロスブラックとマシンドのコンビフィニッシュ。

さらに可変バルブを取り入れた極太サウンドを放つエキゾーストシステムはワンオフで製作。2015upのテールランプユニット、社外グリルなども合わせて、数あるエスカレードの中でも濃いキャラクターが光る一台に仕上がっている。



ヘッドライトはブラックアウトされており、クロームのメッシュグリルは社外製品にチェンジ。



2007 Cadillac Escalade

text & photographs by MASAHIRO HAYASHI
special thanks to GRACE CAB www.gracecab.jp 0568-35-7790
owner : NAOKYU TAZAWA < AICHI >

オーナーの田澤さん。機関係のトラブルにも遭遇しながらも、メンテナンスも行い着実にカスタム進化を続けている。

